

# FAHRZEUGBESPRECHUNG

KLASSE C/C95/CE



## Checkliste für die praktische Prüfung:

Zur Prüfung mitzubringen sind ...

- Reisepass/Personalausweis
- Führerschein (muss dem Prüfer abgegeben werden -> Neuausstellung)

---

## Welche Dokumente und Ausstattungsgegenstände sind mitzuführen?

- Führerschein,
- Fahrerkarte,
- EU-Formblätter über die lenkfreien Tage (z.B. Urlaub, ...),
- Schaublätter, Zulassungsschein(e),
- CMR- Frachtbrief, Begleitpapier für kombinierten Verkehr, Routenbewilligung,
- Prüfbuch für Kran und Hebezeuge (Ladebordwand),
- Lärm arm – Zertifikat,
- Bestätigung über nachgeschnittene Reifen,
- Konzessionsurkunde, bei grenzüberschreitenden Verkehr EU-Lizenz, ...

## Was ist vor Antritt einer Fahrt zu machen?

- Zuerst Kontrollgerät (Tachograph) in Betrieb nehmen – entweder Schaublatt ausfüllen und einlegen oder Fahrerkarte stecken
- über Druckluftmanometer kontrollieren, ob genügend Druckluft vorhanden ist.
- Anschließend das Fahrzeug im Zuge einer Rundgangkontrolle auf Verkehrs- und Betriebssicherheit überprüfen.

## Was wird bei der Rundgangkontrolle überprüft?

- ob Windschutzscheibe und die Spiegel sauber sind
- ob die Beleuchtungseinrichtungen funktionieren, sauber und nicht beschädigt sind
- ob die Kennzeichen sauber sind
- ob Flüssigkeitsverlust festgestellt wird (durch Blick unter das Fahrzeug)
  - sollte ein Flüssigkeitsverlust festgestellt werden, so sind sämtliche Flüssigkeitsstände wie Motorölstand, Kühlmittelstand, Flüssigkeitsstand im Scheibenwaschbehälter zu kontrollieren und eventuell zu ergänzen. Wenn der Flüssigkeitsaustritt nicht festgestellt werden kann, so muss in die Werkstätte gefahren werden.
- hinhören, ob es einen Druckverlust gibt (Vorratskreise)
- vor Abfahrt Bremskreise auf Dichtheit prüfen – dazu Fenster öffnen, Bremspedal voll durchdrücken und hinhören, ob es einen Druckverlust gibt

# FAHRZEUGBESPRECHUNG

KLASSE C/C95/CE



## Was kann an den Reifen kontrolliert werden?

- ob Schäden vorhanden sind (Risse, Schnitte, Beulen)
- die Mindestprofiltiefe
- die gleichmäßige Abnutzung
- Mindestprofiltiefe Sommerreifen (LKW und Anhänger): ... 2 mm
- Mindestprofiltiefe Winterreifen (LKW): ... 5 mm bei Radialreifen und 6 mm bei Diagonalreifen

## Winterreifenpflicht beim LKW:

Vom 01. Nov. bis 15. April sind auf mind. 1 Antriebsachse Winterreifen zu montieren.

Im gleichen Zeitraum sind auch Schneeketten mitzuführen.

## Wie hoch ist der Reifendruck?

- 8-10 bar

## Dürfen Reifen nachgeschnitten werden? Von wem und was ist dabei zu beachten?

- Wenn sie dafür gekennzeichnet sind (REGROVEABLE)
- in einer Werkstatt die dazu befugt ist
- diese hat eine Bestätigung auszustellen
- nachgeschnittene Reifen dürfen nur an den nicht gelenkten Rädern der Hauptlenkachse am LKW verwendet werden;

## Woran sind nachgeschnittene Reifen zu erkennen?

Es ist kein Indikator mehr vorhanden.

## Was sagen die Tragfähigkeitskennzahlen aus? Warum sind diese unterschiedlich?

Die höhere Kennzahl gilt für Einzelbereifung, die niedrigere für die Zwillingsbereifung

Weil nicht immer beide Reifen gemeinsam zu 100 % auf der Fahrbahn aufliegen (z.B. Spurrinnen)

## Ist es zulässig, auf der Vorderachse Sommerreifen und auf der Hinterachse Winterreifen zu verwenden?

Ja, bei LKW`s über 3,5 t höchst zulässigem Gesamtgewicht ist es zulässig.

# FAHRZEUGBESPRECHUNG

KLASSE C/C95/CE



## Was kann bei einer Zwillingbereifung kontrolliert werden?

- gleichmäßige Abnutzung der Reifen
- Reifendruck
- Schäden an den Reifen
- Mindestprofiltiefe
- beim Ausfahren aus einer Baustelle Fremdkörper zw. den Reifen
- bei Radwechsel soll Unterschied im Radius max. 5 mm zw. den beiden Rädern sein

## Welche Federungen hat der SAFARI-LKW?

- Luftfederung

## Was kann an einer Blattfederung überprüft werden (wenn vorhanden)?

- ob Federblätter Risse oder Brüche haben
- ob der Herzbolzen fest sitzt
- Federbriden mit Hammer auf festen Sitz prüfen (Klangprobe)
- Federbolzen auf Spiel

## Was kann an einer Luftfederung überprüft werden?

- Luftfederbälge durch Abhorchen auf Dichtheit prüfen
- auf Beschädigungen prüfen
- Gestänge der Niveauregelventile auf Bruch oder Beschädigung prüfen

## Vorteile der Luftfederung gegenüber Blattfederung

- Schonung des Ladegutes
- besseres Kurvenfahrverhalten (Fahrzeugaufbau fast waagrecht)
- Einfaches Auf- und Absatteln + wechseln von Wechselaufbauten (WAB)
- Luftfederung kann als Ladehilfe verwendet werden

## Was kann am Rahmen überprüft werden?

Niet- und Schraubverbindungen auf festen Sitz und ob keine Risse vorhanden sind.

## Was kann bei einem Planen Aufbau überprüft werden?

- ob die Plane richtig verzurt ist
- ob Schnee oder Eis auf der Plane liegt (im Winter)

Eine lose Plane bedeutet höheren Luftwiderstand □ höherer Kraftstoffverbrauch! Außerdem haben lose Planen eine kürzere Lebensdauer.

## Fahrschule SAFARI | Braunau | Außenkurs Mattighofen | Außenkurs Aspach

Inhaber Dipl.-Ing. (FH) Manuel Schwaiger  
Ringstraße 48 | 5280 Braunau am Inn | Tel.: 07722 / 633 46 | Fax: 07722 / 639 18  
Unterlochner Straße 2a | 5230 Mattighofen | Tel.: 07742 / 318 33  
Höhnharter Straße 36 | 5252 Aspach | Tel. +43 (0) 660 / 638 54 88



# FAHRZEUGBESPRECHUNG

KLASSE C/C95/CE



## Was ist bei Wechselaufbauten zu beachten?

- ob die Twist Locks und Stützbeine verriegelt sind
- ob die Hecktür geschlossen ist

## Was ist beim Beladen eines Fahrzeuges zu beachten? Wie viel Gewicht darf ich aufladen?

Angaben in den Frachtpapieren (z.B. im CMR-Frachtbrief) und an den seittl. Aufschriften (oder im Zulassungsschein) beachten

- Lastverteilungsplan beachten
- Ladungsschwerpunkt in die Mitte der Ladefläche bringen
- Evtl. Abstützung mit Holzstaffeln oder Leerpaletten nach vorne (Formschluss);

## Ladungssicherung

Grundsätzliche Überlegungen, die anzustellen sind:

- welches Gewicht ist zu sichern
- Reibwert zwischen Ladegut und Ladefläche

welche Sicherungsmethode ist sinnvoll?

- formschlüssige,
- kraftschlüssige oder
- kombinierte Sicherung

welche Sicherungsmittel verwende ich?

- Zurrgurte
- Zurrketten
- Planen
- Netze
- Antirutschmatten

Nach Möglichkeit lückenloses Stauen (Leerräume möglichst vermeiden), Antirutschmatten verwenden Zurrmittel mit entsprechender Zurrkraft LC verwenden.

STF beim Niederzurren beachten (durchschnittlich 500 daN), daraus ergibt sich die Anzahl der erforderlichen Zurrmittel (Berechnung siehe untenstehende Tabelle), Kantenschoner verwenden

Zurrmittel Nachspannen, Sicherung nach vorne 80 %, seitlich und nach hinten 50 %

<i>Gleitreibbeiwert</i>	<i>Vorspannkraft</i>
$\mu = 0,2$	$F_T = G \times 3$
$\mu = 0,4$	$F_T = G$
$\mu = 0,6$	$F_T = G : 3$

G ... Gewichtskraft

**Fahrschule SAFARI | Braunau | Außenkurs Mattighofen | Außenkurs Aspach**

Inhaber Dipl.-Ing. (FH) Manuel Schwaiger

Ringstraße 48 | 5280 Braunau am Inn | Tel.: 07722 / 633 46 | Fax: 07722 / 639 18

Unterlochner Straße 2a | 5230 Mattighofen | Tel.: 07742 / 318 33

Höhharter Straße 36 | 5252 Aspach | Tel. +43 (0) 660 / 638 54 88



# FAHRZEUGBESPRECHUNG

KLASSE C/C95/CE



## Wie sollen Sie sich verhalten, wenn die Ladung während der Fahrt verrutscht?

An einer geeigneten Stelle anhalten

- Ladung, wenn möglich selber in richtige Position bringen und wieder sichern
- ansonsten eine Ladehilfe besorgen (Kran, Stapler);

## Warum beträgt die hintere Achslast nicht 10 t, sondern 11,5 t?

Weil es die Antriebsachse ist.

## Wie hoch ist der SAFARI-LKW?

3,65 m

## Warum ist es wichtig, über die Höhe des Fahrzeuges Bescheid zu wissen?

Wegen den Höhenbeschränkungen;

## Was bedeutet die L Tafel?

Lärmarmer LKW – fällt aus dem Nachtfahrverbot

## In welcher Zeit gilt das Nachtfahrverbot?

von 22:00 bis 5:00

## Wie schnell darf man in dieser Zeit fahren?

60 km/h

## Wie viele Unterlegkeile sind mitzuführen?

Mindestens 1 Unterlegkeil ist mitzuführen.

## Was ist zu tun, wenn der Tank leer gefahren wird?

Auftanken und System entlüften (lt. Betriebsanleitung); Auffanggefäß verwenden;

---

**Fahrschule SAFARI | Braunau | Außenkurs Mattighofen | Außenkurs Aspach**

Inhaber Dipl.-Ing. (FH) Manuel Schwaiger

Ringstraße 48 | 5280 Braunau am Inn | Tel.: 07722 / 633 46 | Fax: 07722 / 639 18

Unterlochner Straße 2a | 5230 Mattighofen | Tel.: 07742 / 318 33

Höhharter Straße 36 | 5252 Aspach | Tel. +43 (0) 660 / 638 54 88



# FAHRZEUGBESPRECHUNG

KLASSE C/C95/CE



## Was kann an den Batterien überprüft werden?

- 2 x 12 Volt Batterien
- ob genügend Flüssigkeit vorhanden ist
- ob die Batterie fest sitzt
- ob die Pole sauber sind

## Welche Verlangsamereinrichtung hat der SAFARI-LKW?

Eine Motorstaubremsen;

## Wie funktioniert die Strömungsbremse (hydraulischer Retarder)?

Im Antriebsstrang befindet sich zwischen Getriebe und Antriebsachse(n) ein Gehäuse, in welchem zwei Schaufelräder (Rotor/sich drehendes Schaufelrad und Stator/stillstehendes Schaufelrad) befinden. Wird der Handhebel (abgestuft) betätigt, dann wird mehr oder weniger Öl vom Rotor, der durch den Antriebsstrang angetrieben wird, gegen den stillstehenden Stator gedrückt. Das Öl wird im Stator umgelenkt und verzögert. Dadurch wird der Rotor und somit auch das Fahrzeug gebremst.

## Welche weiteren Verlangsamereinrichtungen gibt es?

- Motorstaubremsen
- Konstantdrossel
- Turbobremse (Mercedes Benz)
- Strömungsbremse
- Wirbelstrombremse
- Intarder
- Aquatarder

## Welche Betriebsbremsanlage hat der SAFARI-LKW?

Eine Zweikreis-Druckluftscheibenbremse

## Woran ist erkennbar, dass ein LKW eine Druckluftbremse hat?

- an den außenliegenden Radbremszylindern
- Vorderachse: Membranbremszylinder
- Hinterachse: Tristopzylinder

## Welche Aufgaben hat der Tristopzylinder?

Er dient als Betriebsbremse, als Feststellbremse und als Hilfsbremse.

**Fahrschule SAFARI | Braunau | Außenkurs Mattighofen | Außenkurs Aspach**

Inhaber Dipl.-Ing. (FH) Manuel Schwaiger

Ringstraße 48 | 5280 Braunau am Inn | Tel.: 07722 / 633 46 | Fax: 07722 / 639 18

Unterlochner Straße 2a | 5230 Mattighofen | Tel.: 07742 / 318 33

Höhnharter Straße 36 | 5252 Aspach | Tel. +43 (0) 660 / 638 54 88





# FAHRZEUGBESPRECHUNG

KLASSE C/C95/CE



## Wie kann die Federspeicherbremse ohne Druckluft gelöst werden?

Durch Fremdbelüftung oder durch eine mechanische Löseeinrichtung (drehen einer Löseschraube)

## Was kann vor Antritt der Fahrt an der Betriebsbremse überprüft werden?

Die Fülldauer sowie die Dichtheit der Vorratskreise (im Zuge der Rundgangkontrolle durch Abhorchen) und Bremskreise

## Was kann an den Luftbehältern kontrolliert werden?

Entwässern und auf Verbeulungen überprüfen

## Wie oft wird entwässert (wenn kein Lufttrockner vorhanden ist)?

Im Sommer wöchentlich und im Winter täglich

## Von wo bis wohin gehen die Vorratskreise?

Vom Druckregler bis zum Motorwagenbremsventil

## Von wo bis wohin gehen die Bremskreise?

Vom Motorwagenbremsventil bis zu den Bremszylindern

## Wie können Vorrats- und Bremskreise gemeinsam auf Dichtheit geprüft werden?

Bremspedal zur Hälfte durchdrücken.

- Druckabfall darf max. 5% des Abschaltdruckes betragen
- innerhalb von 3 Minuten darf kein weiterer Druckabfall feststellbar sein

## Wie hoch darf der Druckabfall bei einer Vollbremsung max. sein?

max. 0,7 bar;

## Was kann die Ursache für einen Druckabfall von mehr als 0,7 bar sein?

- viel Kondenswasser in den Luftbehältern
- Luftbehälter sind stark eingebeult

**Fahrschule SAFARI | Braunau | Außenkurs Mattighofen | Außenkurs Aspach**

Inhaber Dipl.-Ing. (FH) Manuel Schwaiger

Ringstraße 48 | 5280 Braunau am Inn | Tel.: 07722 / 633 46 | Fax: 07722 / 639 18

Unterlochner Straße 2a | 5230 Mattighofen | Tel.: 07742 / 318 33

Höhnharter Straße 36 | 5252 Aspach | Tel. +43 (0) 660 / 638 54 88



# FAHRZEUGBESPRECHUNG

KLASSE C/C95/CE



## Welche Feststellbremse hat der SAFARI-LKW?

Eine Federspeicherbremse

## Wie funktioniert die Federspeicherbremse?

Wird das Handbremsventil betätigt, dann werden die Federspeicherzylinder entlüftet. Die Kraft der Speicherfeder verschiebt einen Kolben und erzeugt die Bremskraft.

Beim Lösen der Federspeicherbremse werden die Federspeicherzylinder über das Handbremsventil belüftet.

## Wozu dient die Kontrollstellung am Handbremsventil?

In der Kontrollstellung wird am Anhänger die Betriebsbremse gelöst, doch die Federspeicherbremse am Motorwagen bleibt fest. (Kontrolle ob die Feststellbremse des Motorwagens alleine den gesamten Kraftwagenzug in einem Gefälle von 12% halten kann)

## Was versteht man unter dem Sicherungsdruck?

Dies ist jener Druck, der noch erhalten bleiben muss, wenn ein Vorratskreis ausfällt.

## Wie hoch muss dieser Sicherungsdruck mindestens sein?

65% des Abschaltdruckes;

## Wer sichert den Sicherungsdruck?

Das Merkreisschutzventil

## Wie kann das Schutzventil auf Funktion überprüft werden?

Durch Simulation eines Ausfalles eines Vorratskreises

## Welches EG Kontrollgerät hat der SAFARI-LKW eingebaut?

Ein digitales Kontrollgerät und ein analoges Kontrollgerät

(Achtung: in der Praxis ist nur ein Kontrollgerät zulässig)

Dies dient nur Schulungszwecken!

**Fahrschule SAFARI | Braunau | Außenkurs Mattighofen | Außenkurs Aspach**

Inhaber Dipl.-Ing. (FH) Manuel Schwaiger

Ringstraße 48 | 5280 Braunau am Inn | Tel.: 07722 / 633 46 | Fax: 07722 / 639 18

Unterlochner Straße 2a | 5230 Mattighofen | Tel.: 07742 / 318 33

Höhnharter Straße 36 | 5252 Aspach | Tel. +43 (0) 660 / 638 54 88





# FAHRZEUGBESPRECHUNG

KLASSE C/C95/CE



## Was ist in das Schaublatt vor Antritt der Fahrt einzutragen (wenn ein analoges Kontrollgerät vorhanden ist)?

- Vor- und Zuname des Lenkers
- Abfahrtsort
- Abfahrtsdatum
- Kennzeichen des Fahrzeuges
- Anfangskilometerstand
- auf der Rückseite die Ruhezeit

## Was ist nach Fahrtende in das Schaublatt einzutragen?

- Ort, an dem das Schaublatt entnommen wird
- Ankunftsdatum
- Endkilometerstand
- gefahrene Kilometer
- auf der Rückseite die Ruhezeit

## Was geschieht mit den beschrifteten Schaublättern?

Es sind die Schaublätter von heute und die der letzten 28 Kalendertage mitzuführen.

## Was ist bei einem digitalen Kontrollgerät vor Antritt der Fahrt zu machen?

- nach dem Einschalten der Zündung ist die Fahrerkarte zu stecken
- eventuell Ruhezeit nachtragen
- vor Abfahrt der Fahrt ist das Abfahrtsland einzugeben
- den Zeitgruppenschalter entsprechend der momentanen Tätigkeit einstellen

## Was ist bei einem digitalen Kontrollgerät nach Fahrtende zu machen?

- den Zeitgruppenschalter auf „Ruhezeit“ einstellen
- die Fahrerkarte aus dem Kontrollgerät entnehmen

## Wann sind die Aufzeichnungen von der Fahrerkarte / Kontrollgerät auszulesen?

alle 28 Tage von der Fahrerkarte, alle 3 Monate (92 Tage) aus dem Kontrollgerät

# FAHRZEUGBESPRECHUNG

KLASSE C/C95/CE



## Welche Lenkzeit darf nicht überschritten werden?

- Die tägliche Lenkzeit von 9 Stunden darf nicht überschritten werden. Zweimal pro Woche darf sie jedoch auf 10 Stunden ausgedehnt werden.
- Die wöchentliche Lenkzeit darf 56 Stunden nicht überschreiten. In einer Doppelwoche dürfen 90 Stunden nicht überschritten werden.

## Was wissen Sie über die Fahrtunterbrechung (früher Lenkpause)?

Nach 4 ½ Stunden ununterbrochener Lenkzeit ist eine Pause von 45 Minuten zu machen.

Bei Aufteilung der Pause:

- 1. Pause mind. 15 Minuten
- 2. Pause mind. 30 Minuten

## Was wissen Sie über die tägliche Ruhezeit?

- beträgt mindestens 11 Stunden
- kann aber 3 x pro Woche auf 9 Stunden verkürzt werden (kein Ausgleich erforderlich!)

## Was wissen Sie über die Wochenruhezeit?

- grundsätzlich 45 Stunden
- kann aber verkürzt werden auf 24 Stunden (restliche Ruhezeit muss bis zum Ende der 3. Woche nachgeholt werden)

## Was ist bei einem Lenkerwechsel zu beachten?

Wechseln der Schaublätter oder der Fahrerkarten (jeder Lenker hat ein eigenes Schaublatt oder seine eigene Fahrerkarte)

## Woran ist erkennbar, dass das EG-Kontrollgerät defekt ist?

Kontrollleuchte beginnt zu leuchten (muss innerhalb von 7 Tagen repariert werden). In dieser Zeit sind handschriftliche Aufzeichnungen zu führen.

## Wie verhält man sich, wenn die Fahrerkarte defekt oder verloren worden ist?

- Bei Verlust ist eine Verlustanzeige zu machen.
- Des Weiteren ist innerhalb von 7 Tagen eine neue Karte zu beantragen.
- Vor Beginn der Fahrt und am Ende der Fahrt ist ein Ausdruck aus dem Fahrzeug (DigiTacho) zu machen.
- Auf der Rückseite der beiden Ausdrücke sind der Name des Lenkers sowie die Führerschein- oder Kartenummer zu vermerken.
- So darf bis max. 15 Tage gefahren werden.

**Fahrschule SAFARI | Braunau | Außenkurs Mattighofen | Außenkurs Aspach**

Inhaber Dipl.-Ing. (FH) Manuel Schwaiger

Ringstraße 48 | 5280 Braunau am Inn | Tel.: 07722 / 633 46 | Fax: 07722 / 639 18

Unterlochener Straße 2a | 5230 Mattighofen | Tel.: 07742 / 318 33

Höhharter Straße 36 | 5252 Aspach | Tel. +43 (0) 660 / 638 54 88



# FAHRZEUGBESPRECHUNG

KLASSE C/C95/CE



## Wann ist man abfahrbereit?

- wenn die STOP-Leuchte erloschen ist
- Der Öldruck und der Betriebsdruck müssen vorhanden sein
- wenn die Warnleuchte für den Vorratsdruck ausgegangen ist oder der Warnsummer verstummt
- wenn genügend Treibstoff vorhanden ist
- wenn die Ladekontrolle verloschen ist
- wenn ein ausgefülltes Schaublatt eingelegt oder die Fahrerkarte gesteckt und der Zeitgruppenschalter richtig eingestellt ist

## Welche Bremse ist im SAFARI-Anhänger eingebaut?

Eine Zweileitungsdruckluftbremse (Scheibenbremse)

## Welche Vorteile hat eine Zweileitungsdruckluftbremse am Anhänger?

- sie ist nicht so leicht erschöpfbar, weil über die Leitung Vorrat der Anhängerluftbehälter ständig mit Druckluft versorgt wird
- sie spricht schneller an

## Wie erfolgt das Ankuppeln eines Anhängers?

Anhängerkupplung öffnen, damit die Kupplung automatisch schließen kann

- am Anhänger wird kontrolliert, ob die Federspeicherbremse betätigt ist
- im Gefälle oder in einer Steigung muss der Anhänger zusätzlich mit Unterlegkeilen gesichert sein
- Löseventil betätigen, damit die Anhängerdeichsel eingerichtet werden kann
- die Anhängedeichsel über die Höheneinstellvorrichtung der Höhe nach einrichten
- mit dem LKW zum Anhänger zurückschieben
- wenn der Kuppelvorgang wahrgenommen wird, mit dem LKW 2x anzufahren versuchen

## Woran ist erkennbar, dass die Anhängerkupplung 100%ig verriegelt hat?

Der Kontrollstift muss mit der Führungsbuchse bündig sein

## In welcher Reihenfolge werden die Druckluftleitungen angeschlossen?

Zuerst die Leitung „BREMSE“ und dann die Leitung „VORRAT“;

Vor der Abfahrt die Beleuchtungseinrichtungen am Anhänger kontrollieren!

**Fahrschule SAFARI | Braunau | Außenkurs Mattighofen | Außenkurs Aspach**

Inhaber Dipl.-Ing. (FH) Manuel Schwaiger

Ringstraße 48 | 5280 Braunau am Inn | Tel.: 07722 / 633 46 | Fax: 07722 / 639 18

Unterlochener Straße 2a | 5230 Mattighofen | Tel.: 07742 / 318 33

Höhnharter Straße 36 | 5252 Aspach | Tel. +43 (0) 660 / 638 54 88



# FAHRZEUGBESPRECHUNG

KLASSE C/C95/CE



## Warum wird beim Ankuppeln Leitung Bremse zuerst angeschlossen?

Damit sich der Anhänger sofort einbremst.

## Warum wird beim Abkuppeln zuerst die Leitung Vorrat abgeschlossen?

Damit durch das Entlüften der Leitung Vorrat der Anhänger eingebremst bleibt.

## Wie kann die Bremskraft am Anhänger geregelt werden?

- über einen handbetätigten Bremskraftregler (3 Einstellmöglichkeiten, Leer – Halblast – Volllast)
- ALB – Regler
- pneumatischer ALB bei Luftfederung
- mechanischer ALB bei Blattfederung

## Wie funktioniert der ALB - Regler?

Gestänge gesteuerter oder mechanischer ALB:

Ist am Rahmen des Fahrzeuges befestigt und über ein Gestänge und Federungskörper mit der Hinterachse kraftschlüssig verbunden. Durch die Veränderung des Abstandes zwischen Rahmen und Achse wird der Bremsdruck zu den Radbremszylindern und somit die Bremskraft geregelt.

Druckluftgesteuerter oder pneumatischer ALB:

Der Druck in den Federbälgen wird als regelndes Maß auf den pneumatischen ALB Regler übertragen und so der Druck in den Radbremszylindern geregelt.

## Wo kann die Bremsbelagdicke überprüft werden?

- am Schauloch des Bremsankerblechs bei einer Trommelbremse
- elektrische Verschleißanzeige bei einer Scheibenbremse

## Was kann an der Anhängerdeichsel überprüft werden?

- die Zuggabelbolzen dürfen ein maximales Spiel von 0,5 mm aufweisen
- die Zuggabel darf nicht verbogen sein und darf keine Risse aufweisen
- Spiel zwischen Zugöse und Kupplungsbolzen darf max. 5 mm sein

## Welche Lenkung hat der SAFARI-Anhänger?

Eine Drehkranzlenkung

**Fahrschule SAFARI | Braunau | Außenkurs Mattighofen | Außenkurs Aspach**

Inhaber Dipl.-Ing. (FH) Manuel Schwaiger

Ringstraße 48 | 5280 Braunau am Inn | Tel.: 07722 / 633 46 | Fax: 07722 / 639 18

Unterlochner Straße 2a | 5230 Mattighofen | Tel.: 07742 / 318 33

Höhnharter Straße 36 | 5252 Aspach | Tel. +43 (0) 660 / 638 54 88



# FAHRZEUGBESPRECHUNG

KLASSE C/C95/CE



## Was kann an der Drehkranzlenkung überprüft werden?

- Verschraubung auf festen Sitz prüfen
- Drehkranz schmieren
- Drehkranz auf Spiel und Leichtgängigkeit prüfen (Spiel durch Anfahrprobe prüfen)

## Welche Anhänger benötigen Begrenzungsleuchten?

Anhänger die breiter als das Zugfahrzeug oder breiter als 1,6 m sind.

## Was passiert, wenn während der Fahrt die Leitung Vorrat reißt oder der Anhänger verloren geht?

Der Anhänger bremst sich selbst ein, weil die Leitung Vorrat drucklos wird. (Notbremskolben im Anhängerbremsventil spricht an)

## Was passiert, wenn während der Fahrt die Leitung Bremse undicht wird?

Solange nicht gebremst wird, ist nichts erkennbar. Sobald die Bremse betätigt wird, strömt bei der undichten Leitung Bremse die Luft aus, dadurch entsteht in der Leitung Vorrat ein Druckabfall, worauf sich der Anhänger einbremst.

## Wie kann man in einem Gefälle überprüfen, ob bei Ausfall der Druckluft die Federspeicherbremse des LKW's den gesamten Kraftwagenzug in einem Gefälle halten kann?

Mittels Kontrollstellung am Handbremshebel

## Wie lange darf ein Kraftwagenzug / Sattelkraftfahrzeug werden?

Kraftwagenzug 18,75 m; Sattelkraftfahrzeug 16,5 m

## Wie kann die tatsächliche Länge dieser Fahrzeugkombinationen ermittelt werden?

Abstand A + Abstand B;

- Abstand A = Abstand vom vordersten Punkt des LKW's bis Mitte Kupplungsbolzen
- Abstand B = Abstand von Mitte der Zugöse bis Ende des Anhängers

Jeweils seitlich am FZG angeschrieben.

# FAHRZEUGBESPRECHUNG

KLASSE C/C95/CE



**Wie groß muss der Abstand zwischen den beiden Aufbauten mindestens sein?**

0,35 m;

**Wie groß muss der Abstand zwischen letzter Achse LKW und erster Achse Anhänger mindestens sein?**

3 m;

**Wie schwer darf ein Kraftwagenzug oder ein Sattelkraftfahrzeug maximal sein?**

40 t Gesamtmasse (im kombinierten Verkehr 44 t);

**Darf mit einem unbeladenen LKW ein vollbeladener Anhänger gezogen werden?  
Warum?**

Nein, weil mindestens 25% von der momentanen Masse (Gesamtmasse) des gesamten Kraftwagenzuges auf der Antriebsachse sein muss.

Damit beim Betätigen der Verlangsamervorrichtung der beladene Anhänger das Zugfahrzeug nicht weg schiebt (Knickgefahr)

**Fahrschule SAFARI | Braunau | Außenkurs Mattighofen | Außenkurs Aspach**

Inhaber Dipl.-Ing. (FH) Manuel Schwaiger

Ringstraße 48 | 5280 Braunau am Inn | Tel.: 07722 / 633 46 | Fax: 07722 / 639 18

Unterlochener Straße 2a | 5230 Mattighofen | Tel.: 07742 / 318 33

Höhnharter Straße 36 | 5252 Aspach | Tel. +43 (0) 660 / 638 54 88

